

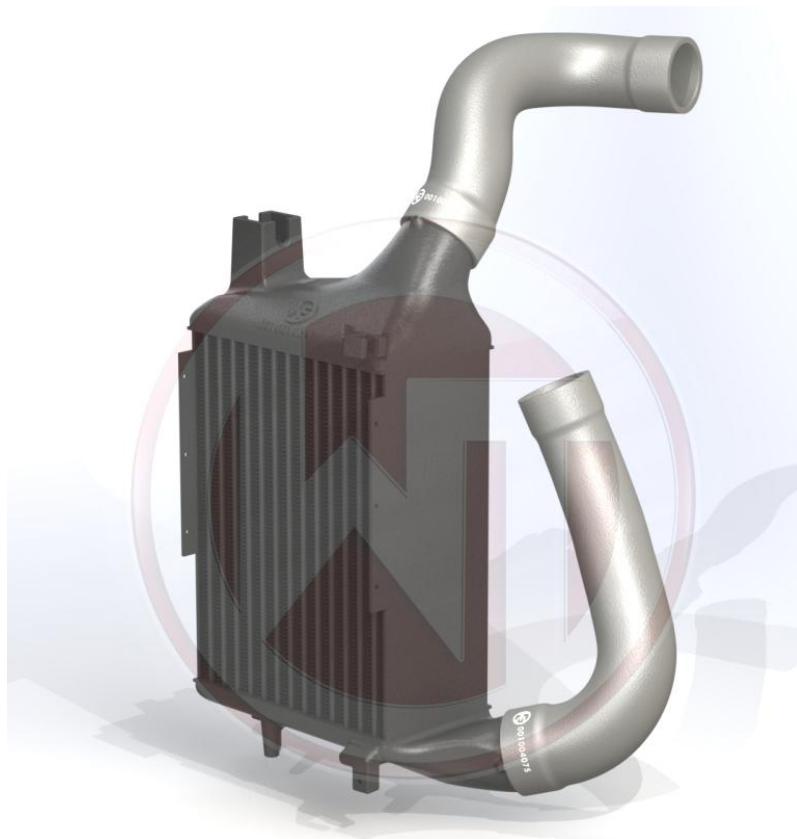


WAGNERTUNING

-Einbauanleitung / *Installation Instruction* -

Ladeluftkühler/ *Intercooler Kit*

Renault Clio 4RS



Kit-Nr.: 200001088



TÜV Zertifiziert
- Rahmenrichtlinie 70/156/EWG, Anhang X, Nr. 2
- Anforderungen der ECE-Regelungen
- SUVZO § 19 (3) in Verbindung mit Anlage
XIX (nationales Recht) als Voraussetzung zur
Erlangung von Teilgutachten

WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. Die Firma Wagner Tuning übernimmt keine Haftung für Schäden, welche durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, welche Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch einen technischen Dienst und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 30 AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Benötigte Werkzeuge

- Diverse Steckschlüssel
- Diverse Schraubendreher
- Bohrmaschine
- 6,0mm Bohrer
- Karosseriesäge o.Ä.

Important Notes!

These Installation Instruction have to be read careful before beginning installation work. The company Wagner Tuning bears no liability for damage caused by incorrect installation!

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.

Installation Time (1 unit = 5 minutes)

The installation time is around 30 units, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.

Tools Required

- various spanners
- various screwdrivers
- drilling machine
- 6,0mm drill
- car body saw

WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Stückliste (*parts list*):

- 1 001001064 Ladeluftkühler / *intercooler*
- 1 001004074 Silikonschlauch Eingang / *silicon hose inlet*
- 1 001004075 Silikonschlauch Ausgang / *silicon hose outlet*
- 4 32015070 Schelle 50-70 / *hose clamp 50-70*
- 6 229039 Blechmutter 3,9 / *sheet metal nut 3,9*
- 6 13183913 Blechtreibschraube 3,9 / *self-tapping screw 3,9*
- 3 1151516 Innensechskantschraube M5x16 / *allen screw M5x16*
- 3 23016 Federring M5 / *spring washer M5*



Dear Customers,
the Company of Wagner Tuning has been synonymous with high performance components in the tuning market. To ensure this continues there is now design protection on our products by the German Patent and Trademark Office.

This is a precautionary measure to protect consumers against inferior copies. When purchasing our products you should always check that our logo is visible on the product, which is also subject to trademark law.



Carsten Wagner, CEO **WAGNERTUNING**

 EXHAUST MANIFOLD
 INTERCOOLER KIT

 DOWNPIPE
 INLET MANIFOLD



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

1. Demontage / demounting

Die Demontage des Ladeluftkühlers (LLK) erfolgt entsprechend den Richtlinien des Automobilherstellers.

The dismantling of the intercooler is done according to the guidelines of the automotive manufacturer.

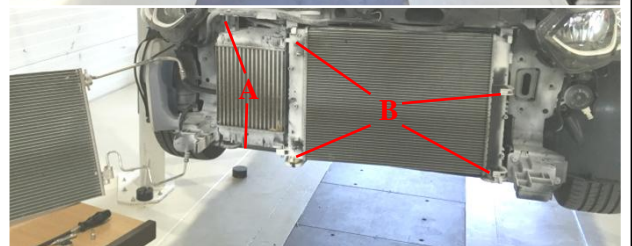
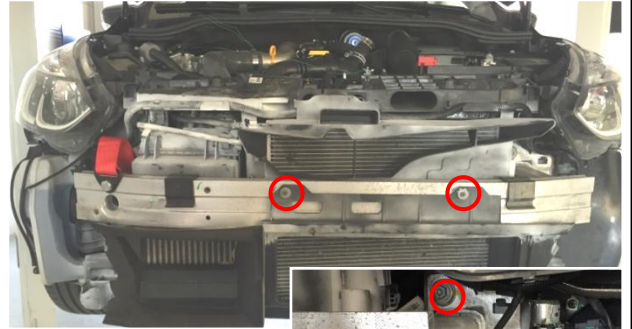
Schritt 1 (Step 1):

Zu entfernende Bauteile:

- Unterboden
- Stoßfänger

Components to remove:

- *underbody*
- *frontbumper*



Schritt 2 (Step 2):

Die Quertraverse und alle Kunststoffluftführungen entfernen.

Remove the crossmember and all plastic air shrouds.

Schritt 3 (Step 3):

Klimakühler entfernen:

Lösen Sie die Schrauben der Klimaleitungen am Ladeluftkühler (A). Klipsen Sie den Klimakühler aus seinen Haltepunkten (B) und ziehen Sie diesen heraus. Klappen Sie den Klimakühler zur Seite und fixieren Sie ihn.

remove AC cooler:

Loosen the screws of the AC pipes from the intercooler (A). Unclip the AC cooler from its mounting points (B) and pull it out. Flip the AC cooler to the side and fix it.

WAGNERTUNING Ladeluftkühler

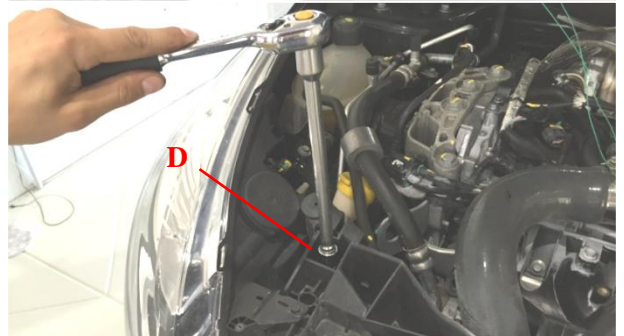
Schritt 4 (Step 4):

Scheinwerfer und Schlossträger entfernen:

Beide Scheinwerfer re/li ausbauen (C). Die seitlichen Verschraubungen vom Schlossträger lösen re/li (D). Drei Kunststoff-Klipse zur Fixierung der Kühler entfernen (E). Den Schlossträger nach oben anheben und fixieren (Kabelbinder o.Ä.).

remove headlights and radiator support:

Remover both headlights ri/le (C). Loosen the lateral screws from lock carrier ri/le (D). Remove the 3 plastic clips which secure the coolers (E). Lift the radiator support upwards and fix it(cable ties or similar).



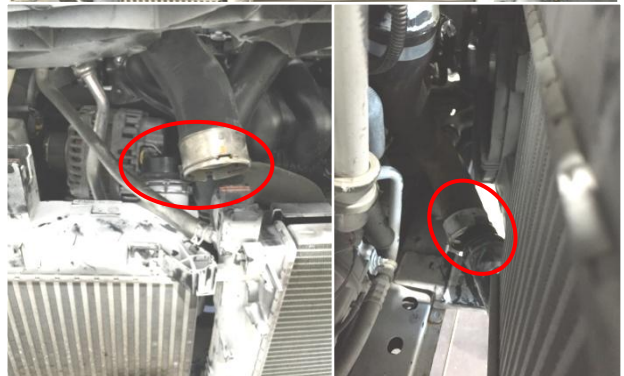
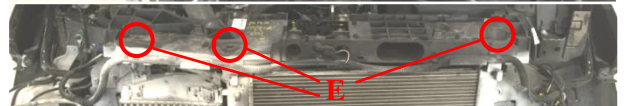
Schritt 5 (Step 5):

originalen Ladeluftkühler ausbauen:

Lösen Sie die originalen Ladeluftschläuche vom Ladeluftkühler. Ziehen Sie den originalen Ladeluftkühler nach oben heraus. Danach können die originalen Ladeluftschläuche entfernt werden.

Remove stock intercooler:

Loosen the stock charge air hoses from the intercooler. Pull out the stock intercooler. After this you can remove the stock charge air hoses from the car.

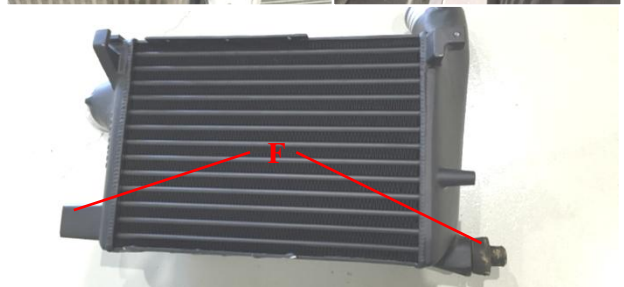


3. Montage / Installation

Schritt 1 (Step 1) :

Den WAGNERTUNING Ladeluftkühler verbauen Sie genau wie den originalen Ladeluftkühler. Dafür entnehmen Sie beide Gummi-Lager vom originalen Ladeluftkühler und befestigen diese am WAGNERTUNING Ladeluftkühler (F). Danach platzieren Sie am besten zuerst die mitgelieferten verstärkten Silikonschläuche.

The WAGNERTUNING intercooler have to be installed just like the stock intercooler. Therefore you take both rubber mounts from the stock intercooler and attach them to the WAGNERTUNING intercooler (F). The best would be to place both supplied reinforced silicone hoses.

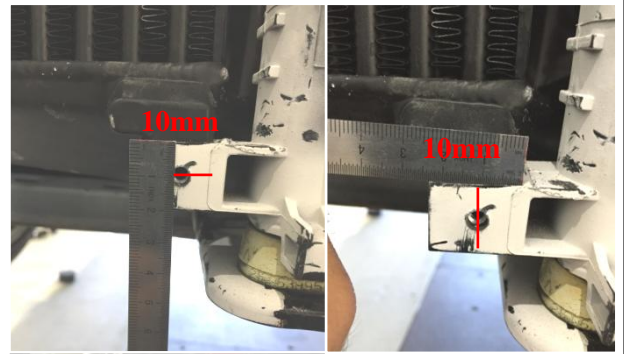


WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Schritt 2 (Step 2):

Um den WAGNERTUNING Ladeluftkühler in seiner Lage zu fixieren, bohren Sie ein $\varnothing 6\text{mm}$ Loch wie abgebildet in den unteren Halter.

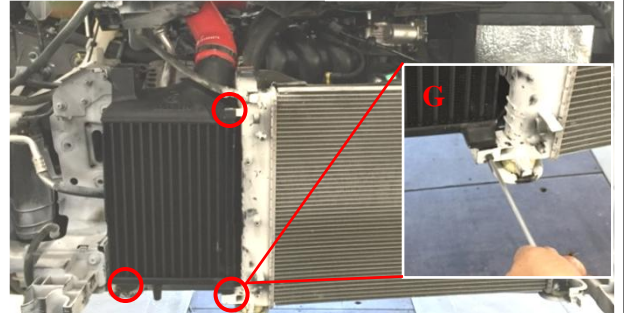
To fix the WAGNER TUNING intercooler in place, drill a hole ($\varnothing 6\text{mm}$) to the lower bracket.



Schritt 3 (Step 3):

Den WAGNERTUNING Ladeluftkühler von oben in die originalen Haltepunkte einsetzen und mit den Silikonschläuchen verbinden. Nutzen Sie die mitgelieferten Schlauchschellen zum Befestigen der Silikonschläuche. Setzen Sie die M5 Innensechskantschraube und den Federring in den unteren Halter ein (G).

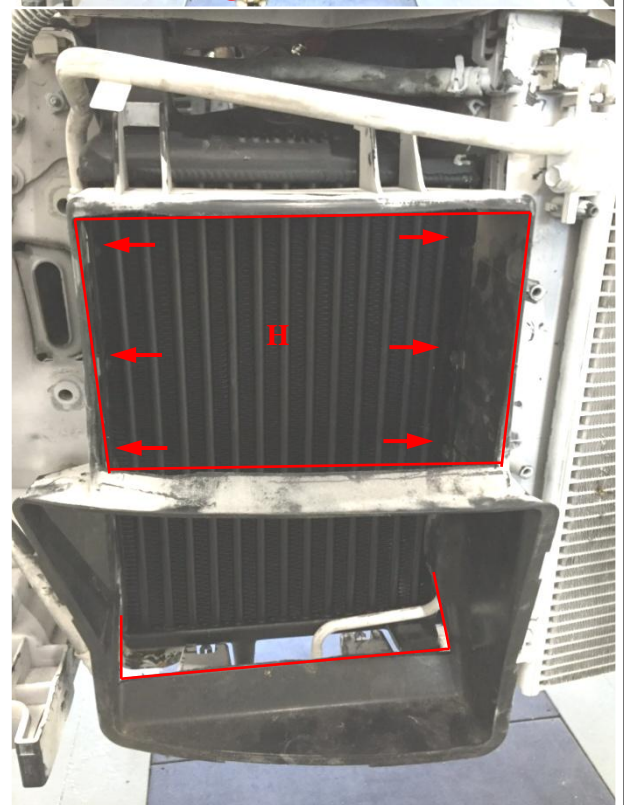
Insert the WAGNER TUNING intercooler from above onto the stock mounting points and connect the intercooler with the silicone hoses. Use the supplied hose clamps to fasten the silicone hoses. Insert M5 allen screw and spring washer (G) to fix the intercooler.



Schritt 4 (Step 4):

Anpassen der originalen Luftführung (optional). Beschneiden Sie diese mit Hilfe einer Karosseriesäge o.Ä. wie abgebildet und montieren die Luftführung mit Hilfe der Blechmuttern und den Schrauben am Ladeluftkühler (H). Für bessere Kühlleistung wird dieser Schritt ausdrücklich empfohlen.

Adjusting the stock air shroud (optional). Cut the shroud with a car body saw or similar like you can see in the picture. Then mount the shroud to the intercooler. Use the supplied sheet metal nuts and self-tapping screws (H). It is highly recommended for better cooling performance.



Schritt 5 (Step 5):

Klimakühler montieren. Zur Befestigung der Klimaleitungen die mitgelieferten M5 Innensechskantschrauben und Federringe benutzen.

Mounting back the ac cooler. Use the supplied M5 allen screws and spring washers to fasten the AC pipes.



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Schritt 6 (Step 6):

Zusammenbau:

- Aufsetzen des Schlossträgers.
- Platzieren der Luftführungen.
- Installation der Quertraverse.
- Installation der Scheinwerfer.
- Aufsetzen des Stoßfängers.

Bitte vergewissern Sie Sich, dass alle Teile wieder ordnungsgemäß fest am Fahrzeug installiert sind.

assembly:

- *Fitting the cooler support.*
- *Place back all air shrouds.*
- *Install the crossmember.*
- *Mount back the headlights.*
- *Install the front bumper.*

Please make sure that all parts are reassembled correctly to the vehicle.

